CAPITOLATO TECNICO

IMPIANTI ANTINTRUSIONE DEI FABBRICATI DI STAZIONE DELLA RETE FERROVIENORD

Fornitura apparati e manutenzione straordinaria

Ramo Milano



FERROVIENORD

P. LE CADORNA, 14
20123 MILANO
C.F. E P.I.: 00776140154

Rev.	Data	Descrizione delle modifiche	Redatto	Controllato	Approvato
01	18/12/2017	Prima emissione	G. Lazzari	M. Sioli	A. Bino

Documento di proprietà di FERROVIENORD SPA. non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

PREMESSA

Il presente fascicolo contiene la descrizione tecnica degli impianti antintrusione installati sulla rete FERROVIENORD e centralizzati in logica "Building Automation" presso il centro di supervisione di Saronno denominato PCV (Posto Centrale della Vigilanza).

Per detti impianti presenti all'interno delle aree di stazione della rete ferroviaria di proprietà di FERROVIENORD viene richiesto:

- Fornitura materiali, come parti di ricambio, di tutti gli apparati presenti
- Eventuale manutenzione straordinaria, per gli interventi di modifica e/o ampliamento dell'esistente (da eseguire secondo specifiche Ferrovienord sia per quanto riguarda la progettazione che per la realizzazione)
- Fornitura e programmazione di "tag" di accesso ai vari ambienti di stazione
- Configurazione pagine grafiche degli impianti al posto centrale di vigilanza
- Corso tecnico-pratico al personale di FERROVIENORD per quanto riguarda la gestione dell'interfaccia di supervisione (ATS 8600 e TITAN). Funzionalità e caratteristiche degli apparati e delle loro interconnessioni e su come effettuare correttamente la manutenzione in campo
- Fornitura degli aggiornamenti dei software di gestione TITAN e ATS 8600
- Centro di telegestione con assistenza da remoto (FN metterà a disposizione una connessione VPN protetta allo scopo).

Prescrizioni generali

L'Appaltatore dovrà mantenere indenne il Committente per tutti i danni derivanti dalla eventuale violazione, da parte dell'Appaltatore stesso, di brevetti, di diritti di invenzione, di marchi di fabbrica ed altri diritti salvaguardati dalla normativa vigente, riguardanti materiali, dispositivi, apparecchiature, macchine, schemi, procedimenti costruttivi, prodotti software, componenti d'opera relativi all'impianto realizzato dall'Appaltatore.

Risultano comprese nel presente Capitolato di Appalto tutte le eventuali piccole opere di assistenza muraria quali, ad esempio, opere per il fissaggio delle apparecchiature con tasselli ad

Documento di proprietà di FERROVIENORD SPA. non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

espansione, scanalature e piccoli fori effettuati in pareti o solette.

Per l'architettura dell'impianto in genere (apparecchiature, assemblaggi, finiture, principi di funzionamento, dispositivi di sicurezza, opere di tamponamento, carpenteria, ecc.) valgono, per quanto applicabili, le soluzioni tecniche già adottate per i manufatti esistenti di FERROVIENORD, la quale si riserva, comunque, di esprimere il proprio gradimento in ordine alle subforniture.

Si fa presente che, per tutte le operazioni di manutenzione straordinaria, per tutti gli interventi di modifica e/o ampliamento degli impianti antintrusione asserviti agli impianti elettrici esistenti dei fabbricati di stazione, l'Impresa dovrà rilasciare regolare dichiarazione di conformità unitamente alla documentazione d'impianto comprendente la planimetria con la localizzazione e denominazione degli apparati e la visualizzazione dei percorsi dei cavi nonché una scheda riassuntiva dove sono elencati i dispositivi con loro denominazione e zona di appartenenza, in accordo all'art.7 del D.M. n°37 del 22/01/2008 e s.m.i. .

1. IMPIANTO ANTINTRUSIONE

Norme di riferimento

- Norma CEI 79-2 Impianti antieffrazione, antintrusione, antifurto ed antiaggressione. Norme particolari per le apparecchiature
- Norma CEI 79-3 Impianti antieffrazione, antintrusione, antifurto ed antiaggressione. Norme particolari per gli impianti antieffrazione e antintrusione
- Norma CEI 79-15 Sistemi di allarme – Sistemi di allarme antintrusione e anti rapina – Parte 1: Prescrizioni di sistema
- Norma CEI 79-16 Requisiti per apparecchiature e sistemi di rivelazione e segnalazione di allarme intrusione, antifurto e antiaggressione "senza fili" che utilizzano collegamenti in radio frequenza.

Documento di proprietà di FERROVIENORD SPA. non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

Architettura del sistema

L'impianto antintrusione dei singoli fabbricati di stazione è essenzialmente costituito da:

- centrale di impianto, installata all'interno di locale tecnico sorvegliato, interconnessa con il sistema di sicurezza centralizzato della rete ferroviaria
- tastiera di inserimento/parzializzazione impianto, ubicata in prossimità degli accessi agli ambienti sensibili e alla centralina
- lettore di tessere di prossimità Smart Card
- sensori ad infrarossi a doppia tecnologia e a barriera, installati all'interno o all'esterno di tutti gli ambienti sensibili.
- contatti magnetici su porte e serramenti degli ambienti sensibili
- microfono selettivo programmabile
- sirena interna ed esterna ai fabbricati protetti.

Le linee di collegamento delle apparecchiature disposte in campo con la centrale posta nel locale tecnico di stazione sono realizzate con cavi multipolari antifiamma, distribuiti all'interno delle dorsali per gli impianti speciali della stazione ferroviaria.

Tutti gli impianti antintrusione di stazione sono collegati al posto centrale di supervisione dove è presente il programma di gestione degli apparati basato su mappe grafiche interattive. Tutte le informazioni sono registrate in un apposito database.

Componenti

Tutti i componenti degli apparati sono della ditta UTC Fire & Security (vedi allegato "B").

Tale scelta è dovuta al fatto che, nel corso degli anni, a partire dal 2003, sono state effettuate installazioni a spot di questo brand, che era quello conosciuto e considerato più affidabile all'epoca. La necessità di avere un sistema di supervisione di tutti gli apparati installati ha, inoltre, influito sulle scelte successive in quanto tale sistema è dotato di protocollo proprietario.

Documento di proprietà di FERROVIENORD SPA. non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

2. PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Servizio di assistenza e pronto intervento per chiamata in caso di guasto, per tutta la durata del contratto, in regime di reperibilità h24 in orario diurno, notturno e/o festivo per tutti i giorni dell'anno con garanzia del ripristino del corretto funzionamento degli impianti entro 8h dalla chiamata.

Si precisa che i materiali e la manodopera necessari all'esecuzione delle lavorazioni per il ripristino del funzionamento degli impianti oggetto del guasto, saranno a carico dell'impresa appaltatrice e verranno contabilizzati sulla base del listino prezzi che è parte integrante del presente bando di gara.

Le tariffe orarie per le prestazioni del personale sono indicate nell'allegato "C".

3. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

- Allegato "A" – Consistenza impianti di antintrusione di stazione
- Allegato "B" – Listino prodotti UTC Fire & Security
- Allegato "C" – Tariffe Orarie
- Allegato "D" – Schema rete FERROVIENORD ramo Milano.

Documento di proprietà di FERROVIENORD SPA. non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione